



00 - 技术数据

1 维修说明

(版本: 2016 年 10 月 一汽-大众汽车有限公司)

- ⇒ “一般维修说明” 自1页
- ⇒ “关于 CAN 总线导线维修的说明” 自1页
- ⇒ “发射功率和天线安装位置” 自1页

1.1 一般维修说明

维修电线束和插头连接 ⇒ 电气设备概述; 修理组: 97, 线束和插头维修。

解锁和分解插头壳体 ⇒ 电气设备概述; 修理组: 97, 线束和插头维修; 端子盒的解锁和拆解。

维修天线导线 ⇒ 电气设备概述; 修理组: 97, 线束和插头维修; 天线导线维修。

车辆诊断、测量和信息系统 ⇒ 电气设备概述; 修理组: 97, 车辆诊断、测量和信息系统。

1.2 关于 CAN 总线导线维修的说明

维修 CAN 总线导线 ⇒ 电气设备概述; 修理组: 97, 线束和插头维修; 线束维修。

1.3 发射功率和天线安装位置

提示

根据法律的规定不再在保险杠上安装天线。通过这个措施可以提高行人的事故保护。

名称	P _{max} /W	规定的天线安装位置
短波 <54 MHz	100 (PEAK) ¹⁾	车顶上所有位置
4 米基带	20 (eff.) ²⁾	所有位置 (汽车外部)
2 米基带	20 (eff.) ²⁾	前部翼子板 前部车顶中部 车顶中部 后部车顶中部
2 米基带	50 (eff.) ²⁾	车顶中部 后部车顶中部
70 cm	50 (eff.) ²⁾	前部车顶中部 车顶中部 后部车顶中部
23 cm	20 (eff.) ²⁾	所有位置 (汽车外部)



名称	P _{max} /W	规定的天线安装位置
TETRA/ TETRAPOL	25 (eff.) ²⁾	所有位置 (汽车外部)
D 网 GSM 900	20 (PEAK) ¹⁾	所有位置 (汽车外部)
E 网 GSM 1800 GSM 1900 UMTS	10 (PEAK) ¹⁾	所有位置 (汽车外部)

1) PEAK = 最大载波功率 (峰值包络功率)

2) eff. = 有效发射功率



提示

- ◆ 只有在特殊情况下才允许与本规定有偏差 (天线位置、频率、功率)，且这个偏差必须要由 *Wolfsburg* 的德国大众集团的 *EMV* 中心对特殊情况进行检测后方生效。
- ◆ *EMV* = 电磁兼容性